



- 1- Mantenimiento general (\$45.000)
  - 2- Mantenimiento full (\$80.000)
  - 3- Mantenimiento full E-BIKE (\$90.000)
  - 4- Mantenimiento PRE - RACE (\$40.000)
  - 5- Servicio de transmisión (\$20.000)
  - 6- Mantenimiento tubo retráctil (\$40.000)
  - 7- Mantenimiento full shock (\$60.000)
  - 8- Mantenimiento básica shock (\$40.000)
  - 9- Mantenimiento full horquilla (\$60.000)
  - 10- Mantenimiento básica horquilla (\$30.000)
  - 11- Mantenimiento de maza (\$12.000)
  - 12- Recarga líquido tubular (\$10.000 c/u)
  - 13- Tubeless (\$20.000)
  - 14- Centrado de ruedas (\$15.000)
  - 15- Armado de rueda (\$25.000)
  - 16- Servicio de links (\$40.000)
  - 17- Sangrado de frenos (\$12.000 c/u)
- Despacho = \$10.000

# 1- Mantenimiento general

La mantención general de bicicleta consiste en lo siguiente:

- Lavado de la bicicleta (Desarme parcial)
- Limpieza de la transmisión (piñón, cadena y corona del volante)
- Ajuste de cambios, cambio de piola, lubricación y ajuste de caliper
- Revisión del desgaste de la transmisión, pastillas de freno y discos



## 2- Mantenimiento full

La mantención full consiste en lo siguiente:

- Lavado de la bicicleta (con desarme completo, a excepción de los puntos de pivote)
- Revisión de tensión de rayos
- Purgado de frenos (extracción de burbujas)
- Alineación de caliper
- Cambio de piola y funda de cambios
- Limpieza de transmisión
- Ajuste de los cambios, lubricación de la transmisión, engrase de los ejes y la dirección
- Revisión del desgaste de pastillas, discos de freno, piñón, cadena y corona del volante

Este servicio también sirve para diagnosticar otros posibles problemas



# 3- Mantenimiento full E-BIKE

La mantención full de E-bikes consiste en lo siguiente:

- Lavado de la bicicleta, la extracción del motor junto a la batería, limpieza de conectores (con desarme completo, a excepción de los puntos de pivote)
- Revisión de tensión de rayos, purgado de frenos (extracción de burbujas), alineación de caliper, cambio de piola y funda de cambios
- Limpieza de transmisión, ajuste de los cambios, lubricación de la transmisión, engrase de los ejes y la dirección
- Revisión del desgaste de pastillas, discos de freno, piñón, cadena y corona del volante



# 4- Mantenimiento PRE - RACE

Mantenimiento consiste en la revisión de la bicicleta previo a carrera, incluye:

- Lavado de bicicleta + lubricación de transmisión + engrase de ejes
- Sangrado de ambos frenos + revisión de pastillas
- Recarga de líquido tubular en ambas ruedas
- Cambio de piola de cambios y ajuste de cambios

En el caso de necesitar cambio de pastillas o algún repuesto, se avisará a cliente



# 5- Servicio de transmisión

El Servicio de transmisión consiste en lo siguiente:

- Limpieza profunda del piñón, cadena y corona del volante
- Armado, revisión del desgaste, cambio de piola, cambio de funda, ajuste de los cambios y lubricación

Este servicio también sirve para identificar otros posibles problemas con la transmisión (No incluye repuestos)



## 6- Mantenimiento tubo retráctil

La mantención de tubo retráctil consiste en lo siguiente:

- Desarme completo, revisión de todas sus partes (sellos, seguros, tapas, vástago, tubo interno y externo)
- Limpieza de todas sus piezas, cambio de aceite y engrase

No incluye posibles repuestos (retenes, sellos, válvula)



# 7- Mantenimiento full shock

La mantención full de shock consiste en lo siguiente:

- Desarme completo, limpieza e inspección de todas sus piezas
- Cambio de aceite por vacuómetro (cuando corresponda)
- Recarga de nitrógeno, armado y lubricación

Este servicio sirve para diagnosticar el estado de sus componentes.  
No incluye posibles repuestos (retenes, sellos, tapas de aire)



## 8- Mantenimiento básica shock

La mantención básica de shock consiste en lo siguiente:

- Desarme de la cámara de aire, limpieza y lubricación
- Revisión del estado de los sellos de aire.

No incluye posibles repuestos (retenes, sellos)



# 9- Mantenición full horquilla

La mantención full de horquilla consiste en lo siguiente:

- Desarme completo, limpieza e inspección de todas sus piezas (botellas, barras, retenes, esponjas de lubricación, sellos de aire, pistones, membrana)
- Llenado de aceite y purgado por vacuómetro (Cuando corresponda)
- Seteo de regulaciones y aire según gusto del usuario

Este servicio sirve para diagnosticar el estado de sus componentes. No incluye posibles repuestos (retenes, kit de sellos)



# 10- Mantenimiento básica horquilla

La mantención básica de horquilla consiste en lo siguiente:

- Limpieza de interior de botellas
- Limpieza de barras
- Engrase de retenes y guarda polvos
- Cambio de aceite lubricación



# 11- Mantenimiento de maza

La mantención de maza consiste en lo siguiente:

- Desarme completo de la maza, inspección minuciosa de sus rodamientos y limpieza de sus piezas
- Engrase interno, revisión del desgaste de los rodamientos y el cuerpo de la maza
- En la maza trasera también se limpian sus trinquetes y se engrasan.

No incluye posibles repuestos (rodamientos, trinquetes)



# 12- Recarga líquido tubular

El servicio de recarga de líquido tubular consiste en lo siguiente:

- Recarga completa con los mejores líquidos tubulares del mercado



# 13- Tubeless

El servicio de Tubeless consiste en lo siguiente:

- Encintado, instalación de válvula, montaje de neumático y recarga de líquido

En caso de tener insertos (protectores de llantas) puede tener un valor adicional



# 14- Centrado de ruedas

El servicio de centrado de rueda consiste en lo siguiente:

- Revisión de la tensión de los rayos, alineación de la rueda con centrado, de forma lateral y vertical
- En caso de tener un "llantazo" se deja lo mejor posible

(No incluye posibles repuestos que pueda llegar a necesitar)



# 15- Armado de ruedas

El servicio del armado de rueda consiste en lo siguiente:

- Revisión del largo necesario de rayos para la maza y llanta para armar
- Enrayado de la rueda con nuevos rayos y niples
- Tensión correspondiente de rayos, copado y centrado de rueda

Este servicio no incluye el valor de los rayos a instalar



# 16- Servicio de links

- El servicio de links consiste en el desarme total del sistema de pivote, donde limpiamos pernos, bujes, rodamientos
- Volvemos a montar todo con su respectiva lubricación, torques especificos y trabapernos

En caso de tener rodamientos en mal estado, se reemplazan teniendo esto, un costo adicional dependiendo de la medida del rodamiento



# 17- Sangrado de frenos

El servicio de sangrado de freno consiste en lo siguiente:

- Se extrae todo el líquido, se cambia por un nuevo aceite de freno sin dejar ninguna burbuja de aire en su interior y se ajusta el freno

Además, en este servicio se revisa el desgaste de pastillas y discos



# Datos de transferencia

Comercial y servicios momberg school Spa

77.980.122-5

Cuenta corriente 94973422

Banco Santander

[pagos@mombergschool.cl](mailto:pagos@mombergschool.cl)

